

AANTEKENINGEN DIE TERUG MOETEN KOMEN IN HE VOORSTEL mbt DRONE

- Er loopt een landelijke aanvraag om alle OD-ers die drones hebben te autoriseren om Specific te kunnen vliegen. Verwachting is dat dit pas na de zeomervakantie 2023 geregeld is.
- Als je sepcific mag vliegen dan komt er meer bij kijken dan alleen vliegen. Je moet vluchtplannen maken etc. etc.
- ■ zou een overzicht maken van
 - Studiebelasting
 - Opleidingsuren
 - Niveau
 - Etxc.

Waaruit blijkt wat er op dat vlak allemaal bij komt kijken

- Drone-piloot is een vak. Als organisatie moet je dan hiervoor kiezen.
 - Het is specialistisch werk het is een beroep
 - Europese regelgeving speelt hierbij een rol en moet je kennen
 - Er is nog veel onduidelijk mbt landelijke aanvraag
- Drone vliegen is een baan en doe je er niet zo maar even bij
 - Je doet dit niet naast je werk erbij als een taak
- Privacy-verklaringen > moeten die online staan ■
 - Dpia
 - Wpg = opsporing > is dat geregeld ?
 - Toezicht = avg = dat geregeld?
- Advies maak er een project van met een projectleider die het gehele traject in kaart brengt.
 - Als ls ODBN wil vliegen dan
 - Zal ODBN zelf keuzes moeten maken - Drone-team = Bemensing ssib en odbn
 - Zeer specifieke opleidingen
 - 1x vliegen is een dag taak werk
- Willen we in ODBN gebied gaan vliegen dan moeten we de specific toekenning hebben aangezien het gebied waar we nu mogen vliegen niet groot is gezien Volkol – zie plaatje.
- Het nemen van monsters, volumemeringen etc. wat in bovenstaande mail staat, komt nog extra bovenop de opleiding om Specific te kunnen vliegen.

■ zou met een overzicht komen > niet ontvangen

Onderstaande mail is een verzoek van de coördinatoren gemeenten mbt het gebruik van de drone

Wij willen laten onderzoeken door I&O welke behoeften/acties er zijn voor het gebruik binnen het ODBN-gebied voor controlerende werkzaamheden.

Ons werkgebied is tamelijk rood gekleurd. Daarnaast zijn de ssib-ers/boa's deels opgeleid. Ze mogen enkel vliegen in open categorie of geel gebied mits 2^e persoon aanwezig. Dus buiten de gekleurde gebieden (bijv. Natura2000/ctr-gebied) en bebouwing. Daardoor is er een grote beperking tot het gebruik van een drone binnen ons werkgebied.

Van OD Groningen () en OD NZKG () heb ik begrepen dat de ODNL bezig is met een landelijke ontheffing voor alle OD's om in de spycific categorie te mogen vliegen. Dit is nog niet rond. Voor meer informatie hierover kunnen we contact opnemen met van de Omgevingsdienst Regio Arnhem (bereikbaar op). Onze ssib-ers/boa's zijn wel bevoegd om opnames te maken van privé-eigendommen i.r.t. AVG en WPG in de open gebieden.

Een drone is voor toezicht en handhaving op vele manieren inzetbaar voor bijvoorbeeld:

1. Milieu:

1. Het nemen van luchtmonsters op hoogte (eventueel in samenwerking met meetdienst OMWB?);
2. Volumemetingen (controleren op de hoeveelheid aanwezige afval- en of grondstoffen). Hier is eerder voor de AVI een apart bedrijf voor ingehuurd.
3. Hoogtemetingen (controleren op de hoogte van de opgeslagen stoffen);
4. Met een warmtebeeldcamera controleren op brand en broei;
5. Beeld bij het ontgassen/luchtwasser ("drone in the box" beeld kan gekoppeld worden aan e-nose, onduidelijk is nog voor luchtwasser);
6. Toezicht op gevaarlijke of moeilijk te bereiken plaatsen;
7. Visuele inspectie van emissiepunten.

2. Bodem

1. Volumemetingen (inzicht op een aanwezige hoeveelheid grond op een locatie);
2. Hoogtemetingen (is de vervuilde grond niet over een gebied uitgereden waardoor er een verschil in hoogte ontstaat);
3. Inspectie van een saneringslocatie zonder de saneringslocatie te betreden.

1. Ondermijning

1. Vanuit de lucht opsporen van de van ondermijning verdachte locaties;

2. Vanuit de lucht meekijken bij de inval van verdachte locaties.
2. Consignatiedienst/calamiteiten (altijd in samenwerking met OVD)
 1. Totaalbeeld calamiteit;
 2. Meten van emissies (als nodig in samenwerking met meetdienst OMWB?).
1. Communicatie/omgevingsmanagement
 1. Totaalbeeld;
 2. Zicht op inzet bij meldingen overlast.

De OD NZKG heeft gekozen voor een drone speciaal gemaakt voor inspecties.

In het promotiefilmpje van DJI zijn enkele van de inspectie mogelijkheden uitgelicht.

https://www.youtube.com/watch?v=V-4Om_4n998

Inmiddels zijn al een aantal OD's met (pilot)projecten gestart. Buiten eerdergenoemde OD's zijnde OD Groningen en OD NZKG zijn ook ODMH, DCMR, OZHZ en Arnhem ermee bezig.

Het beroepsmatig vliegen met een drone is gereguleerd en valt daarmee onder de nieuwe luchtvaartwetgeving: medewerkers moeten worden opgeleid en gecertificeerd, de drone moet worden ingeschreven in het luchtvaartregister, er moet een verzekering worden afgesloten en toestemming worden verkregen via het Ministerie van IenW (IL&T) in de vorm van een vergunning (lopende aanvraag ODNL) etc.

Ook zullen de mogelijkheden voor toezicht onderzocht en in praktijk ervaren moeten worden binnen de juridische kaders welke gelden voor het gebruik van een drone en de beelden welke met een drone gemaakt worden. Afhankelijk van de gewichtsklasse en risicocategorie zijn er eisen aan de drone, dronegebruik en dronepiloot.

Ten slotte is het belangrijk om rekening te houden met informatiebeveiliging, privacy en het doelmatig opslaan van ingewonnen gegevens.

Bovenstaande zal voor een deel al uitgezocht zijn voor SSIB. Wel denken wij dat het een bijdragen kan leveren aan de verdere professionalisering van toezicht- en handhaving.

Het doel voor I&O is om:

1. meer inzicht te geven naar de meerwaarde van een drone-inzet.
2. Beeld te krijgen qua aanpak (indicatie).
3. Hoe om te gaan met ingewonnen gegevens.
4. Opleiden van een aantal toezichthouders.
5. Benodigde materialen/certificering i.r.t. ook met begroting (korte en lange termijn).

Er is nog meer info. Maar om niet al te diep in te gaan is voor nu dit het verzoek. Is dit voldoende?

We vernemen het graag. Als nodig, kan ik straks nog wat toelichten.

Namens de 3 coördinatoren t&h,

Groet



Mail van [REDACTED] waarna we bij elkaar hebben gezeten

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@odbn.nl>

Verzonden: woensdag 15 februari 2023 12:34

Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@odbn.nl>; [REDACTED] van [REDACTED] <[REDACTED]@odbn.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@odbn.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@odbn.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@odbn.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@odbn.nl>; [REDACTED] <[REDACTED]@odbn.nl>

Onderwerp: Drone

Hey allen,

Ziet er goed uit. Maar zoals aangegeven zit ik toch nog echt met heel erg veel vragen.

Wanneer zijn jullie van plan dit naar buiten te brengen? Persoonlijk vind ik nog veel te veel onduidelijk om dit zo te communiceren naar partners. Hoe gaat de opleiding zijn? Kunnen wij het wel? Gaat het echt lukken om de specifieke categorie voor elkaar te krijgen en kunnen wij daarbij aansluiten als ODBN? Lukt dat goed met de nieuwe drone? Zeker als het gaat om 3D mapping.

Ik heb zelf gemerkt dat, zeker het specialistisch vliegen met de drone als het gaat om mapping, volume's meten, daadwerkelijke inspecties enz. Wel ff wat anders is dat gewoon foto's en video's maken en aanleveren. Dat is echt een expertise.

Ik ben en blijf SSiBer en doe het drone vliegen erbij. Dat vind ik leuk, begrijp me niet verkeerd maar zoals het nu "aangevlogen" wordt is er dikke kans dat dit erg goed gaat lopen en hier veel vraag naar gaat zijn. Ik kan niet voor [REDACTED] spreken maar ik weet nou niet of ik daar nou op zit te wachten. Het oorspronkelijke plan was om ook voor onze eigen toezichthouders te vliegen en ze zo nu en dan te helpen met opnames. Dit plan is wel even wat anders natuurlijk.

Wat bij mij ook meespeelt is een takenpakket wat ik dan ga krijgen. Als boa moet ik jaarlijks trainingen volgen, opgeleid blijven en examens doen. Als de specifieke categorie doorgaat en we gaan vliegen onder de vergunning komen daar jaarlijks nog veel meer trainingen, opleidingen en examens bij. Tevens wordt mijn werk dan nog specialistischer als dat het nu dan is.

Dat zou betekenen dat er bij ons boa's het zelfde als mij verdienen, maar veel minder belastend en specialistisch werk doen. Ik neem aan dat jullie ook wel begrijpen dat dat niet eerlijk is. Dan zou voor mij de keuze gemakkelijk zijn om terug te keren naar mijn "gewone" boa werkzaamheden.

Ik sta zeker achter het plan, maar niet voordat er dingen duidelijk zijn en goed geregeld zijn op voorhand. Het eerst doen en achteraf wel kijken hoe het loopt is me iets te vaak tegengevallen bij de ODBN.

Ik hoop dat jullie mijn eerlijkheid waarderen.

[REDACTED]
Natuurinspecteur

Drone operator / piloot

*Mail van [REDACTED] mbt flyer en uitrol drone naar teams.
Daarop heeft [REDACTED] dus gemaïld
Vervolgens zijn we bij elkaar gaan zitten*



Leaflet drone.pdf



Presentatie
drone.pdf

Dag [REDACTED], [REDACTED] en [REDACTED],

Zoals eerder gevraagd heb ik een leaflet opgemaakt over de drone. Ook heb een presentatie opgemaakt, zodat beiden eventueel gebruikt kunnen worden.

Deze kunnen jullie beiden vinden in de bijlagen. Dank @ [REDACTED] [REDACTED] voor alle informatie over de drone!

Ik wil jullie vragen deze te checken of alle informatie correct is en aan te vullen waar nodig.

Er staan nog wel een aantal punten open die nog niet duidelijk waren, graag aanvullen:

1. Hoe aanvragen lopen en wie bepaald over de inzet van de drone (inzichtelijk verloop van dit proces). Wie van het management is/zijn aanspreekpunt voor de inzet + de inzet/capaciteit SSiB?
2. Hoe het met de kosten verloopt van de inzet van de drone. Ik begreep dat het uren zijn die worden geschreven op het zaaknummer waarvoor deze drone wordt ingezet, klopt dit nog steeds?
3. Ik benoem kort de exploitatievergunning. Moet er ook nog iets benoemd worden over een ontheffing of andere informatie die mist?

Deze leaflet zal nog wel een kleine toelichting via het SMO-voorstel vragen, zeker om punten als bepaling inzet en kosten etc. goed door te spreken.

([REDACTED] [REDACTED] hier ben jij denk ik al mee bezig?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] [REDACTED]

Communicatieadviseur Omgevingsdienst [REDACTED] Noord (ODBN) & Samen Sterk in Brabant (SSiB)

Mail van [REDACTED] [REDACTED] nav drone verhaal

Dag [REDACTED] en anderen

Bedankt voor de update. Ik heb een paar vragen en opmerkingen:

- wij maken blijkbaar gebruik van de drone terwijl er geen ontheffing en opleiding is. Dit lijkt tegenstrijdig met elkaar. Waarom blijkt nu pas dit probleem en hoe kan het dat we nu wel kunnen vliegen. Ik begrijp het niet. Vliegen we nu dus illegaal?
- ik ben geen voorstander om het gebruik van de drone te koppelen aan de bijeenkomst ondermijning. Staan wat mij betreft echt los van elkaar.
- ik ben ook geen voorstander van de demonstratie tijdens de bijeenkomst. De inzet moet gestructureerd plaatsvinden en aangestuurd door het management. Anders wordt het hobby-isme.
- ik zit dus dringend te wachten op de leaflet. Op basis daarvan moeten nog een aantal zaken afgesproken worden:
 - * wanneer kan de drone worden ingezet?
 - * wie bepaalt wanneer hij wordt ingezet?
 - * wie betaalt de inzet van de drone?
 - * wat is de status van de beelden en waarvoor kunnen ze worden ingezet?
 - * wat betekent dit voor de inzet voor SSiB?

Dus graag de leaflet met deze onderwerpen via het SMO. Verzoek aan [REDACTED] om dit te coördineren want het is niet alleen een communicatie onderwerp.

Groet

[REDACTED]

Nog anderen wellicht interessante documenten



Inzet drone door
Omgevingsdiensten

De aanvraag voor het drone vliegen in de Specific categorie is in behandeling bij IL&T. Om als ODNL vliegorganisatie gereed te zijn als de vergunning wordt verstrekt proberen wij de benodigde gegevens compleet te maken. Als bijlage heb ik jullie aanvraagformulier toegevoegd zoals deze nu is ingediend. Hierbij het verzoek om de ontbrekende informatie aan te vullen, de certificaten van de piloten en de serienummers van de drones te mailen.



Aanvraagformulier
ODBN.docx



Training syllabus
ODNL versie 1.0.pdf